

(S)

| م | بند الفحص | مسافة الصيانة / كم | 300 كم | 1000 كم | 3000 كم | 6000 كم | 12000 كم |
|----|--|--------------------|---------------------|-----------------------------------|---------|---------|----------|
| | | الصيانة / شهر | شهر / صفر شهر | شهر | 3 اشهر | 6 اشهر | 12 شهر |
| 1 | حشوة فلتر الهواء | | I | C | | R | R اسفنجي |
| 2 | فلتر هواء | | I | | | | |
| 3 | فلتر زيت | | C | | | C | |
| 4 | زيت المحرك مع ملاحظة مقياس الزيت | | R | تغيير كل 1000 كيلو/متر | | | |
| 5 | ضغط الهواء بالاطارات | | I | | | | |
| 6 | البطارية | | I | | | | |
| 7 | شمعة الاشعال (البوجية) | | I | | I | | R |
| 8 | الكاربريتير سرعة السلانسية | | I | | | I | |
| 9 | تنظيف الكربون على دواسة الوقود | | I | | I | | |
| 10 | تسريب زيت التروس | | I | | | | |
| 11 | تسريب زيت المحرك | | I | | | | |
| 12 | زيت ناقل الحركة التروس | | R | تغيير كل 5000 كيلو/متر (5 اشهر) | | | |
| 13 | سير نقل الحركة ويلي عمود نقل الحركة | | | | | I | R |
| 14 | تنك البنزين عمل عوامة التنك والخرطوم | | | | I | | |
| 15 | عمل ابرة ويوابة الكربراتير والكابل | | | I | | | |
| 16 | مسامير تثبيت المحرك | | | I | | | |
| 17 | الشميرز والبسنتم ورأس المحرك وعمود الناكية | | | | | I | |
| 18 | الشكمان ونظافة الشكمان من الكربون العام | | | | | I | |
| 19 | كاتبنة الكامة وضبط توقيت الاشعال | | | | I | | |
| 20 | ضبط خلوصات صباب الشحن والعام | | | | | I | |
| 21 | المساعدين | | | | | I | |
| 22 | التعليق الامامي والخلفي | | | | | I | |
| 23 | حامل النص والجانب | | | | | I/L | |
| 24 | Crankcase Blow By System PVC | | | | | I | |
| 25 | اسطوانة الكلاننش | | | | | | |
| 26 | ميكانيزم وتيل القرامل الامامي والخلفي | | | | | | |
| 27 | مراجعة مسامير تركيب جميع الاجزاء | | | | | | |

(I) فحص ونظافة وضبط / (R) استبدال / (C) نظافة واستبدال اذا لزم الامر / (L) تزييت وتشحيم

ملحوظات :-

- 1- يجب استخدام قطع الغيار الاصلية .
- 2- يجب ان تتم عملية المراجعة بمعرفة فني مؤهل من SYM .
- 3- يجب ان تتم عملية الصيانة حسب جدول الصيانة بحسب الوقت او المسافة ايهما اقرب .



FROM TAIWAN SANYANG